

di Padova il mattino

di Silvia Bergamin

► TOMBOLO

A Tombolo arrivano sei nuovi dispositivi per il controllo della velocità: «A febbraio, per una settimana intera, 24 ore su 24, abbiamo monitorato il traffico di via Somnavilla e via Baracca. I dati emersi sono significativi, ma anche preoccupanti: il rilevatore ha beccato 100 mila veicoli che viaggiavano al di sopra dei limiti consentiti dal codice della strada. Di questi quasi 2 mila sopra i 90 chilometri orari. Le infrazioni quotidiane hanno superato le 6.600». I numeri sono stati resi pubblici ieri mattina dal sindaco Cristian Andretta e da Paolo Goglio, direttore del progetto Sicuri Noi che ha seguito il monitoraggio del traffico sulle due strade.

«Il nostro obiettivo non è assolutamente quello di far cassa», mette in chiaro il primo cittadino. «Dopo il recente studio ci siamo però resi conto che alcune vie del nostro territorio necessitano di un controllo più attento. Purtroppo, la maggior parte degli automobilisti non rispetta i limiti di velocità, superando di gran lunga. Nello specifico, in via Baracca, verso le 22.30 dell'11 febbraio, un incivile ha pigiato sull'acceleratore sfiorando i 170 chilometri orari. Così come in via Somnavilla, dove un altro conducente è arrivato ai 149 chilometri orari, la mattina del 9 febbraio».

Le sei colonnine si chiamano Velo Ok e saranno installate entro questa settimana nelle vie: Baracca, Somnavilla, Mantegna, Senatore Giovanni, Vittorio Veneto e Piave. Goglio annuncia che «i dispositivi potranno essere spostati in qualsiasi punto del territorio comunale - e in qualsiasi momento - in base alle esigenze che si presenteranno nel corso delle prossime settimane. La colonnina è dotata anche di un kit anti-vandalo, una testa monoblocco predisposta per essere molto resistente agli atti vandalici: resta sempre montata sul tronco, si toglie solo

Corse a 170 km/h nelle vie di Tombolo

Monitoraggio stradale: rilevate 6600 infrazioni al giorno
Sei colonnine Velo Ok installate entro questa settimana



Una colonnina Velo Ok: a Tombolo ne saranno installate sei in altrettante strade entro questa settimana

quando si attiva il controllo. Ogni dispositivo sarà adeguatamente segnalato all'automobilista in transito». Abbattimento permanente della pericolosità sulle strade e diffusione della cultura della sicurezza e della legalità: sono questi gli obiettivi dell'amministrazione comunale di Tombolo. Nel progetto di guida sicura saranno coinvolti anche i ragazzi delle scuole, che attraverso il gioco "L'Abc della strada" potranno mettersi alla prova con gli altri, rielaborando così le conoscenze utili nella vita quotidiana, divertendosi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

► LOREGGIA

Giocatore atterrato da una sberla

Parapiglia al campo da calcio durante una partita tra calciatori amatoriali, volano le mani e a Loreggia arriva l'ambulanza. Si sono vissuti momenti di tensione lunedì sera, verso le 22, negli impianti sportivi dove si stava disputando la partita di calcio tra amatori del Loreggia contro gli atleti del Due Carrare. Ad un certo punto, l'arbitro ha fischciato un'irregolarità, decretando l'espulsione di un giocatore. Una

decisione che non è stata gradita, al punto che un calciatore dopo una breve discussione è finito a terra a seguito di una manata arrivata da un avversario. Sul posto, in via precauzionale, è arrivata un'ambulanza dal pronto soccorso di Camposampiero: i medici hanno medicato sul posto la contusione e non è stato necessario il trasferimento in ospedale. Del fatto sono stati avvisati i carabinieri di Trebaseleghe. (s.b.)

Mercoledì 9 Marzo 2016


DAL 1887

Anno 130 - N° 57 - Euro 1,20

IL GAZZETTINO

www.gazzettino.it

REDAZIONE: VIA TORINO 110
30172 - Venezia Mestre ☎ 041.665.111
Spec. in A.P. - 40% art.2 comma 20/B legge 662/96 filiale di Venezia

il Quotidiano  del NordEst



XX

PD

IL GAZZETTINO

Mercoledì 9 marzo 2016

TOMBOLO Presentato in Municipio il progetto "Noi sicuri"

Non repressione per fare cassa, ma cultura della sicurezza stradale

(m.c.) "Noi Sicuri" è il nome del progetto che ha lo scopo di affrontare a 360 gradi il tema della sicurezza stradale inteso non solo dal punto di vista sanzionatorio, ma preventivo delle infrazioni, educativo a livello scolastico, comunicativo e formativo, con l'obiettivo di creare un modello di comune virtuoso.

Il sindaco di Tombolo Cristian Andretta ha presentato l'iniziativa ieri in municipio assieme all'esperto del progetto, Paolo Goglio. «Sicurezza dei cittadini è anche quella stradale - ha spiegato Andretta - che va affrontata con un approccio globale perchè si possa creare una vera cultura considerato che tristemente le statistiche vedono

l'Italia al primo posto per incidenti stradali e mortalità». Nel 2013 ben 3.385 decessi, il 41 per cento in ambito urbano. Prima causa di incidente la distrazione: 16,6% (Aci-Istat 2013).

Chi pensa che a Tombolo le regole si rispettano, può analizzare i dati di 8 giorni di rilevamenti (3-11 febbraio) lungo due delle tre principali direttrici: in via Baracca con 7.845 transiti giornalieri, 6.676 sono stati i superamenti dei 50 orari (media 62.06), con picco di 141 orari verso Camposampiero e 168 verso Cittadella; in via Somnavilla con 7.226 transiti giornalieri, 5.586 sono stati gli sforamenti dei 50 orari (media 57.53), con picco di 127 orari verso San Martino

di Lupari e 149 verso Cittadella. Dalla prossima settimana verranno installati nelle vie Baracca, Somnavilla, Mantegna, Senatore Giovanni, Piave e Vittorio Veneto sei dispositivi Velo-Ok. Quelli di colore arancione intenso, all'interno dei quali possono essere installate le apparecchiature di rilevamento della velocità alla presenza di agenti. Si programmeranno poi incontri con i cittadini sulla sicurezza stradale e dal prossimo anno nelle scuole con speciali kit donati agli studenti.

«Non è un'azione repressiva, non si vuole fare cassa come avviene da altre parti, ma è un intervento deterrente - sottolinea Andretta - per dare più sicurezza ai cittadini e sensibilizzarli».